

※本情報は2016年1月時点の情報です。
 その後の情報は反映されていないので、ご注意ください。

パジェロ ショートボディ (H5/7~H7/7)

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法						オプション	
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ		2D一体機
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ
H5/7~H7/7	E-V25系 E-V23系 Y-V26系 Y-V24系	全車種 (高さ50mmの窓口付車)	2D			KK-M23D [Ⓚ]	■ P 注4	5,500円	注1,2	◎	◎	P
			2D	1D	○		注4,7		注1,3		×	

- (注1) 純正6スピーカー付車の場合は、フロントのダッシュスピーカーとドアスピーカーが、並列に配線されているので注意。
 (注2) リッドの一部切取加工が必要です。
 (注3) ラジオ付車の場合にキットレス取付けが可。
 (注4) 純正リアスピーカーなし車の場合は、リアスピーカー用の配線はありません。
 (注7) パネルキットKK-M14FP[Ⓚ] (希望小売価格3,500円、税別) には14Pコネクタが付属されています。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 三菱車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合には、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	三菱車用パネルキット KK-M14FP [Ⓚ] を使用	三菱の14P車に、D46の1Dサイズをキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキット KK-M14FP [Ⓚ] (3,500円、税別) 使用で、1D+1Dの取付けが可能です。 KK-M14FP [Ⓚ] には、トレードイン取付け専用の14Pコネクタが付属されています。
	三菱車用パネルキット KK-M19FP [Ⓚ] を使用	三菱の9P車にキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキット KK-M19FP [Ⓚ] (3,500円、税別) 使用で、D46サイズの1D+1Dの取付けが可能です。 KK-M19FP [Ⓚ] には、トレードイン取付け専用の9P/5Pコネクタが付属されています。
	三菱車用パネルキット KK-M24FP [Ⓚ] を使用	三菱の14P車に、D46の2Dサイズ一体機をキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキット KK-M24FP [Ⓚ] (3,500円、税別) を使用します。 KK-M24FP [Ⓚ] には、トレードイン取付け専用の14Pコネクタが付属されています。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。
05	三菱車用配線キット KK-M05P [Ⓚ] が使用可能	三菱の20P車にキットレス取付けをする場合には、三菱車用配線キット KK-M05P [Ⓚ] (2,500円、税別) が使用できます。KK-M05P [Ⓚ] には、トレードイン取付け専用の20Pコネクタの他に、アンテナ電源用変換コードとパネルスペース (窓口周囲の隙間を塞ぐスポンジテープ) が付属されています。
P	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キット KW-27V II [Ⓚ] (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II [Ⓚ] 付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II [Ⓚ] は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方および、基礎知識や用語解説などをご確認ください。

※本情報は2016年1月時点の情報です。
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

パジェロ ショートボディ (H5/7~H7/7)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト					
			TS-V172A	TS-J6910A	TS-C1720AII J1710A	TS-F1730S	TS-C1620AII J1610A	TS-F1630S	TS-C1020A J1010A	TS-F1030S		TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510					
メタル トップ系 ワゴン ・ ショート ボディ	ダッシュ								◎	◎										×	×					
	ドア		⑮		⑮	⑮	◎④	◎④	×	×										×	×	◎②	◎②			
	後席側面		◆③	◎①	◇③	◇③	×	×			⑩									×	①⑥	①⑥				
	Rシェルフ										⑪	×	×	×												

注記

① 純正スピーカー付車に可。
 ② 純正スピーカー付車は不可。純正と同じ位置のトリムの凹部内に取り付ける。
 ③ 純正16cmスピーカー付車の場合に可で、純正ブラケットに取り付ける。
 ④ 純正13cmスピーカー付車の場合に可で、端子を上方向にして取付ける。
 ⑥ TS-E1676はグリルスペースギリギリ。純正スピーカー付車は不可。
 ⑩ リアスピーカー純正位置への取付け。
 ⑪ シェルフの強度が弱いので取付不可。
 ⑮ 純正16cmスピーカー付車については未調査。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
⊙	取付可 (配線加工が必要)	×	取付不可
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)	空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スぺーサー」使用)
①	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスぺーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスぺーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方および、基礎知識や用語解説などをご確認ください。